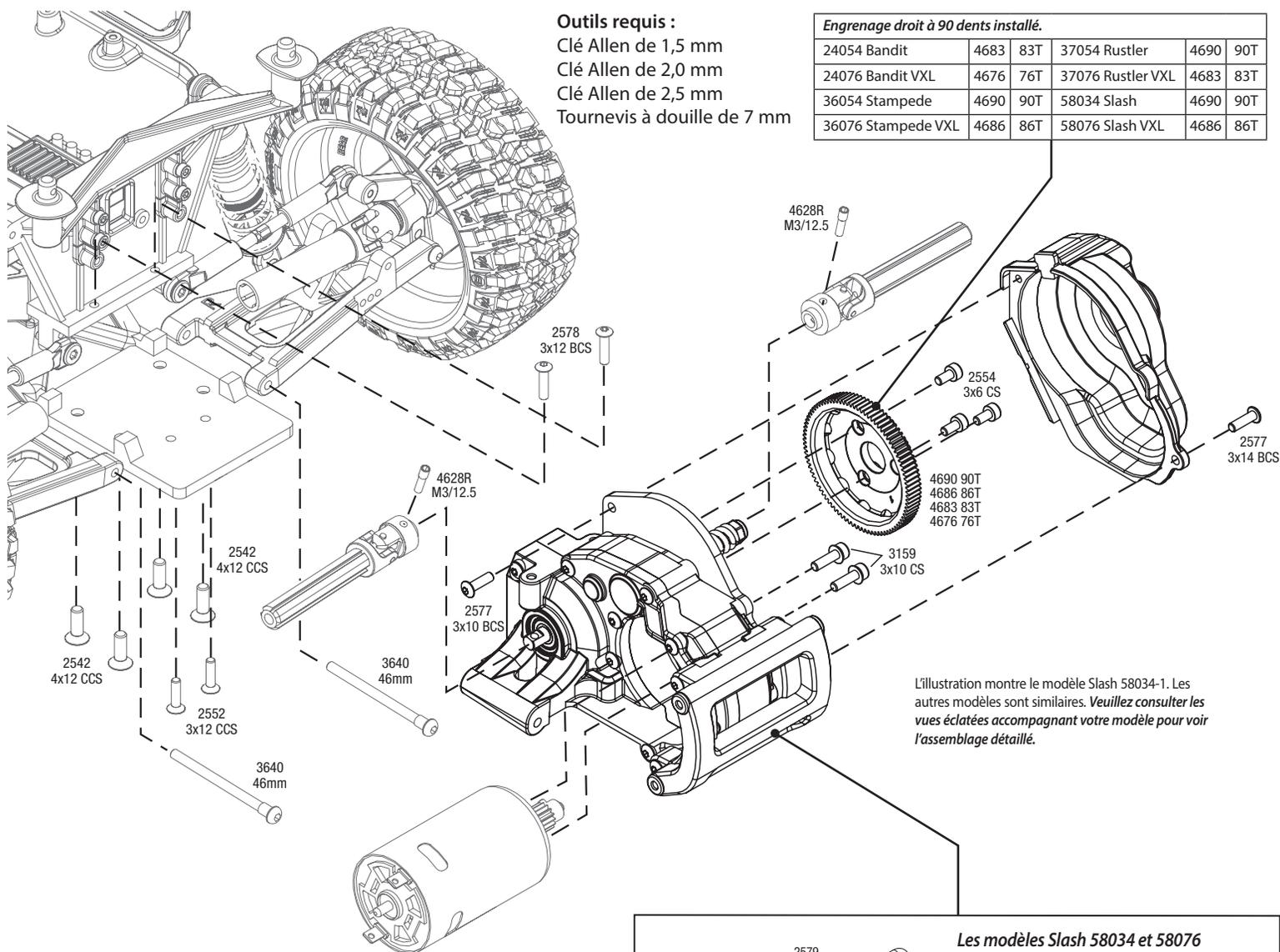


Outils requis :

- Clé Allen de 1,5 mm
- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 2,5 mm
- Tournevis à douille de 7 mm

Engrenage droit à 90 dents installé.

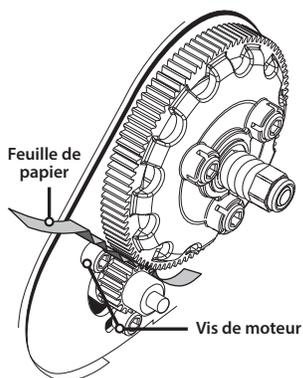
24054 Bandit	4683	83T	37054 Rustler	4690	90T
24076 Bandit VXL	4676	76T	37076 Rustler VXL	4683	83T
36054 Stampede	4690	90T	58034 Slash	4690	90T
36076 Stampede VXL	4686	86T	58076 Slash VXL	4686	86T



L'illustration montre le modèle Slash 58034-1. Les autres modèles sont similaires. **Veillez consulter les vues éclatées accompagnant votre modèle pour voir l'assemblage détaillé.**

Réglage de l'engrènement

L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. L'engrènement doit être vérifié et réglé toutes les fois qu'une pièce de l'engrenage est remplacée. Pour régler l'engrènement, coupez une mince feuille de papier et passez-la à travers l'engrènement. Desserrez les vis de moteur et faites glisser un pignon moteur et un engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez les vis du moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.



Les modèles Slash 58034 et 58076 uniquement:

Renfort de pare-chocs inclus pour assurer une fixation correcte avec la nouvelle transmission.

